



Αριθμ. Πρωτ.: 111066/530
Αριθμ. Φακ.: 014

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2009

Προς την
«Ένωση Εκπαιδευτών Οδηγών
Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών Αθήνας»
Β. Μελά 13
155 62 Χολαργός

Κύριοι,

Θέμα : Ασφάλιση Εκπαιδευμένων Οδηγών Δικύκλων

Σε απάντηση της από 6 Μαΐου 2009 και με αριθμ. πρωτ. 148 επιστολής σας σχετικά με το αναφερόμενο στην επικεφαλίδα θέμα, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα :

Εκ προοιμίου, θα πρέπει να διευκρινισθεί και να επισημανθεί ότι δεν είναι ορθό και ακριβές να υποστηρίζεται ότι με μία και μοναδική ασφαλιστική κάλυψη μπορούν να καλυφθούν όλοι οι ασφαλιστικοί κίνδυνοι που τυχόν απορρέουν και σχετίζονται με τη λειτουργία των σχολών εκπαίδευσης οδηγών μοτοσικλέτας.

Στο πλαίσιο αυτό και για τη βέλτιστη ενημέρωση των μελών σας, είναι σημαντικό να αποσαφηνισθούν τα εξής :

α. Η κάλυψη της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης του υποψήφιου οδηγού μοτοσικλέτας από την οδήγηση της εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας παρέχεται από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της υποχρεωτικής ασφάλισης της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων οχημάτων, το οποίο συνάπτεται με τον ιδιοκτήτη της σχολής οδήγησης και ιδιοκτήτη της εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας **μετά από είσπραξη ειδικού επασφαλιστρού και τη συνομολόγηση ειδικού προς το σκοπό αυτό όρου.**

Η σύναψη δε της ως άνω ειδικής σύμβασης κρίνεται απαραίτητη και δικαιολογημένη για την κάλυψη της έναντι τρίτων ευθύνης του υποψήφιου οδηγού, δεδομένης της εκ του νόμου προβλεπόμενης εξαίρεσης από την ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων των ζημιών εκείνων που προκαλούνται από οδηγό, ο οποίος στερείται της άδειας οδήγησης που ορίζεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

Όσον αφορά στα όρια (ελάχιστα ποσά) της ανωτέρω ασφαλιστικής κάλυψης, τούτα είναι τουλάχιστον τα κατώτερα προβλεπόμενα από το νόμο για την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων.

β. Όσον αφορά περαιτέρω στις τυχόν σωματικές βλάβες που μπορεί να υποστεί ο ίδιος ο υποψήφιος οδηγός κατά την εκπαίδευσή του, τούτες καλύπτονται από την ασφαλιστική επιχείρηση μόνο εφόσον έχει συναφθεί επιπλέον ειδική ασφαλιστική σύμβαση για την κάλυψη του προσωπικού ατυχήματος του υποψήφιου οδηγού.

Οι όροι, προϋποθέσεις, εξαιρέσεις και τα ελάχιστα ποσά της συγκεκριμένης κάλυψης αποτελούν κάθε φορά αντικείμενο συμφωνίας μεταξύ της ασφαλιστικής εταιρίας και της ενδιαφερόμενης σχολής εκπαίδευσης.

Για το ζήτημα αυτό, αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι ο οδηγός οχήματος **δεν θεωρείται τρίτος**, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων (ν. 489/1976, όπως ισχύει), και για το λόγο αυτό **δεν καλύπτεται ο ίδιος προσωπικά για τις ζημίες** που θα υποστεί σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος από το συμβόλαιο υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτου.

γ. Τέλος, δέον να σημειωθεί ότι η κάλυψη κινδύνων που τυχόν απορρέουν από την **εν γένει λειτουργία της σχολής εκπαίδευσης** έναντι οιοδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων και των μαθητευόμενων οδηγών της σχολής, προϋποθέτει τη συνομολόγηση ειδικής συμφωνίας με την ασφαλιστική επιχείρηση, βάσει της οποίας η εταιρία θα αναλαμβάνει να παρέχει στην ενδιαφερόμενη σχολή οδήγησης και κάλυψη **γενικής επαγγελματικής αστικής ευθύνης**.

Οι όροι, προϋποθέσεις, εξαιρέσεις και τα ελάχιστα ποσά της συγκεκριμένης κάλυψης αποτελούν, επίσης, αντικείμενο συμφωνίας μεταξύ της ασφαλιστικής εταιρίας και της ενδιαφερόμενης σχολής εκπαίδευσης.

Ολοκληρώνοντας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι για παρόμοια ζητήματα έχουμε ήδη ενημερώσει την Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών με την από 29 Ιουλίου 2008 επιστολή μας, την οποία μπορείτε να βρείτε συνημμένη στην παρούσα.

Με εκτίμηση,


Κωνσταντίνος Μπερτσιάς
Πρόεδρος της Επιτροπής Αυτοκινήτων
και Πληροφορικής

Συνημ. : 1
/ΜΦ